

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PARAVA
Nr. 51 din 22.10.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea impozitelor pentru autovehiculele și combinațiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) prevederile art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României;
- b) prevederile art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasburg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- d) prevederile art. 75 alin. (1) lit. b), art. 84 alin. (1), alin. (3) – alin. (5), art. 87 alin. (3) – alin. (4), art. 96 alin. (1) – alin. (4), art. 105 alin. (1), art. 106 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), art. 129 alin. (4) lit. c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- e) prevederile art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) prevederile art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 470 alin. (5), alin. (6), art. 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- g) prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- a) prevederile Directivei nr. 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din data de 30.09.2026, în care este publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 01.10.2026, respectiv 5,2788 lei;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare nr. **8889/22.10.2026** al Primarului comunei Parava;
- b) raportul de specialitate nr. **8521/13.10.2026** al Compartimentului Taxe și Impozite Locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Parava privind aprobarea impozitelor pentru autovehiculele și combinațiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027;
- c) avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Parava;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PARAVA
adoptă prezenta hotărâre.**

Art. 1 – Pentru anul fiscal 2027, se indexează impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinațiile de autovehicule, respectiv autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Art. 2 – Indexarea prevăzută la art. 1 se realizează prin raportare la rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, conform art. 491 alin. (1[^]1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv valoarea de 5,2788 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, conform anexei la prezenta.

Art. 3 – Compartimentul Taxe și Impozite Locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Parava va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4 – Prin grija Secretarului General al comunei Parava, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Bacău pentru verificarea legalității, Primarului comunei Parava, Compartimentului Taxe și Impozite Locale pentru luare la cunoștință și punere în aplicare și va fi adusă la cunoștință publică prin postarea pe site-ul oficial **www.primariaparava.ro**.

**INIȚIATOR PROIECT,
PRIMAR,
Ing. Costel DEDIU**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Diaconu Mihaela-Tatiana**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PARAVA
PRIMAR
Nr.8889 din 22.10.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitelor pentru autovehiculele și combinațiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027

Subsemnatul, ing. Costel DEDIU, primarul comunei Parava, județul Bacău, în calitate de inițiator, în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezintă Consiliului Local al comunei Parava prezentul referat de aprobare la proiectul de hotărâre menționat.

Impozitul pe mijloacele de transport datorat pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinațiile de autovehicule (autovehicul articulat sau tren rutier) din aceeași categorie, se stabilește potrivit art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Nivelurile acestui impozit au la bază sumele minime stabilite în euro prin Directiva 1999/62/CE privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Din acest motiv, Codul fiscal instituie pentru această categorie de vehicule un regim distinct de indexare.

Potrivit art. 491 alin. (1¹) din Codul fiscal, sumele prevăzute la art. 470 alin. (5) și alin. (6) se indexează anual de către consiliile locale, în funcție de evoluția ratei de schimb a monedei euro în raport cu moneda națională. Se utilizează rata de schimb în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, iar sumele rezultate se rotunjesc la leu, în sus.

Rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 01.10.2026, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din data de 30.09.2026, este de **5,2788 lei**. Pe baza acesteia au fost determinate nivelurile impozitului pentru anul fiscal 2027, cuprinse în anexa la proiectul de hotărâre.

Adoptarea hotărârii este necesară pentru respectarea obligației legale de indexare, pentru alinierea nivelurilor impozitului la cerințele legislației europene și pentru stabilirea corectă a veniturilor proprii ale bugetului local al comunei Parava pe anul 2027

Proiectul de hotărâre are la bază următoarele prevederi legale:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României;
- art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c), art. 136 alin. (1) și alin. (8) lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 470 alin. (5) și alin. (6) și art. 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre prevede:

- indexarea, pentru anul fiscal 2027, a impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și pentru combinațiile de autovehicule de transport marfă din aceeași categorie (art. 1);
- realizarea indexării prin raportare la rata de schimb a monedei euro de 5,2788 lei, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, nivelurile rezultate fiind prevăzute în anexa la hotărâre (art. 2);
- încredințarea punerii în aplicare Compartimentului Taxe și Impozite Locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului (art. 3);
- comunicarea hotărârii către Instituția Prefectului Județului Bacău, Primarul comunei Parava și Compartimentul Taxe și Impozite Locale, precum și aducerea ei la cunoștință publică (art. 4).

Față de cele prezentate, consider că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de necesitate, oportunitate și legalitate și propun Consiliului Local al comunei Parava dezbateră și aprobarea acestuia în forma prezentată.

INITIATOR,
PRIMAR,
Ing. Costel DEDIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
U.A.T. PARAVA
Compartimentul Impozite și Taxe Locale

Nr. 8521/ 13.10.2026



REFERAT DE SPECIALITATE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2027

Subsemnata Roșu Geanina Elena, consilier din cadrul Compartimentului Impozite și Taxe Locale, având în vedere necesitatea stabilirii nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, pentru anul fiscal 2027, prezintă următoarele:

1. Temeiul legal

Art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal reglementează impozitul datorat pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, respectiv pentru combinațiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenurile rutiere de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Potrivit art. 491 alin. (2) din Codul fiscal, în forma în vigoare, sumele prevăzute în tabelele de la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE privind taxarea vehiculelor grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Conform art. 491 alin. (3), sumele astfel indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Nivelurile minime exprimate în euro sunt cele prevăzute în Anexa I la Directiva 1999/62/CE, în forma consolidată în vigoare. Pentru rotunjirea valorilor în lei se au în vedere regulile prevăzute la pct. 11 lit. n) din Titlul IX al Normelor metodologice aprobate prin H.G. nr. 1/2016.

2. Cursul de schimb aplicabil pentru anul fiscal 2027

În anul 2026, prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fost 1 octombrie 2026. În Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, documentul C/2026/4617, publicat la 1 octombrie 2026, a fost publicată rata de schimb de referință a monedei euro aferentă datei de 30 septembrie 2026, respectiv 1 euro = 5,2788 lei.

În aplicarea art. 491 alin. (2) din Codul fiscal, aceasta este rata de schimb relevantă pentru stabilirea nivelurilor aplicabile în anul fiscal 2027, întrucât reprezintă rata aflată în vigoare și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 1 octombrie 2026. Nu se utilizează cursul B.N.R. publicat ulterior în cursul zilei de 1 octombrie și nici rata BCE aferentă zilei de 1 octombrie, publicată ulterior.

Prin urmare, pentru calculul nivelurilor aplicabile în anul 2027 se utilizează cursul de 5,2788 lei/euro.

3. Modalitatea de calcul

Calculul nu se realizează prin majorarea valorilor în lei aprobate pentru anul 2026. Pentru fiecare poziție din tabelele prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6), se pornește de la nivelul minim exprimat în euro/an prevăzut în Anexa I la Directiva 1999/62/CE și se aplică rata de schimb de 5,2788 lei/euro.

Formula de calcul este: nivel minim prevăzut de Directiva 1999/62/CE (euro/an) $\times$ 5,2788 lei/euro = nivelul în lei/an pentru anul 2027.

Exemplu: pentru un autovehicul cu două axe, masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone, cu axă motoare cu suspensie pneumatică sau echivalent recunoscut, nivelul minim este de 31 euro/an. Calcul: $31 \times 5,2788 = 163,6428$ lei, rezultând 164 lei/an după rotunjire.

4. Propunere

Față de cele prezentate, se propune aprobarea prin hotărâre a consiliului local a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2027, determinate prin aplicarea cursului de 5,2788 lei/euro asupra nivelurilor minime prevăzute în Anexa I la Directiva 1999/62/CE, conform anexelor la prezentul referat.

Întocmit,

Rosu Geanina - Elena

ANEXA NR. 1

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone - art. 470 alin. (5)

Curs utilizat: 1 euro = 5,2788 lei

Categoria	Masa totală autorizată	Directiva 1999/62/CE - euro/an Suspensie pneumatică/echivalent	Directiva 1999/62/CE - euro/an Alte suspensii	Suspensie pneumatică/echivalent Nivel 2027 - lei/an	Nivel 2027 - lei/an Alte suspensii
I. Două axe	12 t - sub 13 t	0	31	0	164
	13 t - sub 14 t	31	86	164	454
	14 t - sub 15 t	86	121	454	639
	15 t - sub 18 t	121	274	639	1.446
	cel puțin 18 t	121	274	639	1.446
II. Trei axe	15 t - sub 17 t	31	54	164	285
	17 t - sub 19 t	54	111	285	586
	19 t - sub 21 t	111	144	586	760
	21 t - sub 23 t	144	222	760	1.172
	23 t - sub 25 t	222	345	1.172	1.821
III. Patru axe	25 t - sub 26 t	222	345	1.172	1.821
	cel puțin 26 t	222	345	1.172	1.821
	23 t - sub 25 t	144	146	760	771
	25 t - sub 27 t	146	228	771	1.204
	27 t - sub 29 t	228	362	1.204	1.911
	29 t - sub 31 t	362	537	1.911	2.835
	31 t - sub 32 t	362	537	1.911	2.835
	cel puțin 32 t	362	537	1.911	2.835

Notă: valorile în lei sunt obținute prin înmulțirea valorilor minime în euro/an cu 5,2788 și rotunjirea la leu, potrivit pct. 11 lit. n) din Titlul IX al H.G. nr. 1/2016.

ANEXA NR. 2

Combinatii de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone - art. 470 alin. (6)

Curs utilizat: 1 euro = 5,2788 lei

Categoria	Masa totală autorizată	Directiva 1999/62/CE - euro/an Suspensie pneumatică/echivalent	Directiva 1999/62/CE - euro/an Alte suspensii	Suspensie pneumatică/echivalent Nivel 2027 - lei/an	Nivel 2027 - lei/an Alte suspensii
I. 2+1 axe	12 t - sub 14 t	0	0	0	0
	14 t - sub 16 t	0	0	0	0
	16 t - sub 18 t	0	14	0	74
	18 t - sub 20 t	14	32	74	169
	20 t - sub 22 t	32	75	169	396
	22 t - sub 23 t	75	97	396	512
	23 t - sub 25 t	97	175	512	924
II. 2+2 axe	25 t - sub 28 t	175	307	924	1.621
	cel puțin 28 t	175	307	924	1.621
	23 t - sub 25 t	30	70	158	370
	25 t - sub 26 t	70	115	370	607
	26 t - sub 28 t	115	169	607	892
	28 t - sub 29 t	169	204	892	1.077
	29 t - sub 31 t	204	335	1.077	1.768
III. 2+3 axe	31 t - sub 33 t	335	465	1.768	2.455
	33 t - sub 36 t	465	706	2.455	3.727
	36 t - sub 38 t	465	706	2.455	3.727
	cel puțin 38 t	465	706	2.455	3.727
	36 t - sub 38 t	370	515	1.953	2.719
	38 t - sub 40 t	515	700	2.719	3.695

Categoria	Masa totală autorizată	Directiva 1999/62/CE - euro/an Suspensie pneumatică/echivalent	Directiva 1999/62/CE - euro/an Alte suspensii	Nivel 2027 - lei/an Suspensie pneumatică/echivalent	Nivel 2027 - lei/an Alte suspensii
IV. 3+2 axe	cel puțin 40 t	515	700	2.719	3.695
	36 t - sub 38 t	327	454	1.726	2.397
	38 t - sub 40 t	454	628	2.397	3.315
	40 t - sub 44 t	628	929	3.315	4.904
V. 3+3 axe	cel puțin 44 t	628	929	3.315	4.904
	36 t - sub 38 t	186	225	982	1.188
	38 t - sub 40 t	225	336	1.188	1.774
	40 t - sub 44 t	336	535	1.774	2.824
	cel puțin 44 t	336	535	1.774	2.824

Notă: valorile în lei sunt obținute prin înmulțirea valorilor minime în euro/an cu 5,2788 și rotunjirea la leu, potrivit pct. 11 lit. n) din Titlul IX al H.G. nr. 1/2016.

Intocmit,
Rosu Geanina- Elena,